

Efter att ha läst nedanstående artikel är det förståeligt om det är någon som kanske känner en viss tveksamhet inför att beställa en flygresa.

I himmel och på jord

AVIGSIDAN har fått litet insikt om rutinerna i ett flygbolag. Efter en flygning skriver piloten ut en felrapport. Blanketten går till mekanikerna som gör en bedömning och levererar sitt svar längst ned på samma formulär, vilket går tillbaka till piloten.

Här några felrapporter samt vilken lösning som underhållspersonalen har skrivit. Man kan ana en viss irritation när problemen inte beskrivits tillräckligt tydligt. Men humor saknas inte.

P = Problem inlämnat av piloten.

S = Svar från mekaniker.

P: Innersta hjulet på vänster sida borde nästan bytas.

S: Har nästan bytt ut det innersta hjulet på vänster sida.

P: Testflygningen gick OK, bortsett från att den automatiska landningen var något hård.

S: Det är inte installerat något automatiskt landningssystem på detta flygplan.

P: Propeller nr 2 får inte nog med smörjning.

S: Smörjning till propeller nr 2 är OK. Smörjning till propeller nr 1, 3 och 4 är felaktig.

P: Någonting sitter löst i cockpit.

S: Någonting sattes fast i cockpit.



P: Döda insekter på framrutan.

S: Levande insekter är restade i lagret.

P: Autopiloten ger ett fall på 200 fot när flyghöjden skall låsas.

S: Kan inte återskapa problemet på marken.

P: Tecken på läckage på höger sidas landningsställ.

S: Tecknet borttaget.

P: Ljudet i intercom är otroligt högt.

S: Ljudet i intercom inställt till en mera trovärdig nivå.

P: Mothållslåset får gashandtaget att sitta fast.

S: Det är liksom det det är där för ...

P: Misstänker att det är en spricka i framrutan.

S: Misstänker att du har rätt.

P: Saknar motor nr 3. [Detta gällde ett plan med kolvmotorer, piloten menade att motorn ifråga inte svarade på gaspådrag.]

S: Motor funnen på höger vinge, efter kort sök-
arbete ...

P: Flygplanet uppför sig lustigt.

S: Flygplanet har beordrats att ta sig samman, flyga ordentligt och vara lite mer seriöst.

P: Radarn brummar.

S: Har omprogrammerat radarn till att tala.

P: Mus i cockpit.

S: Katt installerad.



Henrik Lundström
faroCHFygg@avigsidan.com
Illustrationer: Nils Peterson